

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Voertuigkering IGO 14, Rijksweg 28 gedeelte 146,400–158,900						
Nr. werk-vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
BC.	HR-R	BB, MB en IB	146,700	158,650	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte, keeringsklasse en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels, doorsteken en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen, steekbussen en schuifconstructies.
BD.	HR-R	BB	148,825	148,860	Obstakels in obstakelvrijzone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
BE.	HR-R	IB en BB	152,320	154,460	Obstakels in obstakelvrijzone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
			152,320	152,420	Op de stalen voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen aanwezige voertuigkering.
BF.	HR-R	IB	156,000	156,080	Obstakels in obstakelvrijzone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
BG.	Vw a	IB en BB	147,450	147,715	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte, keeringsklasse en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
BH.	Vw b	IB en BB	147,730	147,990	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte, keeringsklasse en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
BI.	Vw m	IB	156,000	156,050	Obstakels in obstakelvrijzone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
BJ.	Vw p	IB en BB	156,055	156,450	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte,	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Voertuigkering IGO 14, Rijksweg 28 gedeelte 146,400–158,900						
Nr. werk-vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
					keeringsklasse en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
BK.	Vw a	IB, TB en BB	157,425	157,765	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte, keeringsklasse en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
BL.	Vw b	IB, TB en BB	157,255	157,565	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte, keeringsklasse en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Voertuigkering IGO 16, Rijksweg 28 gedeelte 158,900–146,000						
Nr. werk- vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
I.	HR-L	MB	152,350	151,900	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
J.	HR-L	MB	151,650	151,500	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
K.	HR-L	BB	150,000	149,400	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
L.	HR-L	BB	148,500	148,400	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.